

## Borne de charge e-Twin+

### Une borne configurable

- Recharge 2 véhicules électriques sur 2 places de stationnement
- Puissance de charge 3 à 22 kW
- Configuration de charge jusqu'à quatre connecteurs de prise en 2 points de charge
- Accès par carte RFID/NFC, SMS, QR code...
- Indication lumineuse de l'état de charge
- Haute résistance aux chocs et aux intempéries
- Traitement anti-corrosion et anti-graffitis (en option)
- Borne conforme au référentiel ZE Ready (Renault)
- Évolutivité après installation : prises et fonctionnalités
- Couleur au choix et personnalisation
- Respect des normes d'accessibilité PMR
- Poste de livraison intégré pour un impact limité en milieu urbain et une maintenance facilitée
- Un écran tactile 15 pouces permettant de se connecter et de diffuser de l'information (en option)
- Des zones d'affichage étendues

### Avec une connectivité avancée

- Borne nativement communicante
- Modem 3G/GPRS en option
- Compatible OCPP
- Partenaire Girève
- Hotspot WIFI (en option)
- Terminal de paiement (en option)

### Et une solution logicielle de gestion et de supervision d'infrastructures pour les

- Collectivités (villes, EPCI, syndicats d'énergie)
- Hôtels /restaurants, centres commerciaux
- Gestionnaires de parkings
- Établissement public/privé recevant du public (hôpitaux, musées, EHPAD, bâtiments tertiaires...)

Poste de livraison intégré.  
Écran tactile, TPE et lecteurs NFC en option.





CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES	
Hauteur :	170 mm
Largeur :	450 mm
Profondeur :	450 mm
Poids :	90 kg
IP	55
IK	10
Température de fonctionnement	De -20° à 50° C
Materiau	Acier inoxydable peinture Epoxy Polyester

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES	
BORNE DE PARKING 4 PRISES	
Raccordement - côté réseau	230V 16A à 400V 32A
Puissance de la borne	3 kW prise Type E/F et 3-22 kW prise Type 3 ou Type 2
Prise - nombre de prise	2 prises côté gauche (1xType E/F et 1xType 3 ou Type 2) 2 prises côté droit (1xType E/F et 1xType 3 ou Type 2)
Verrouillage trappe d'accès	Oui
Identification	RFID (badge de transport, NFC en option)
Protection différentielle 30mA	Oui
Communication (en option)	Ethernet, GPRS/3G
Interface de gestion (en option)	Suivi des consommations par utilisateur, remontée d'incidents, occupation illicite par des véhicules thermiques
Détection de présence de véhicule par boucle au sol	Oui (en option)
Dispositif de comptage	Oui
Paiement	Terminal de paiement possible en option

**DESIGN    ROBUSTESSE    ÉVOLUTIVITÉ    DURABILITÉ**



## Solution de supervision E-TOTEM

### Solution proposée

Administration et supervision technique d'un parc de bornes de rechargement de véhicules électriques

### Gestion interne ou délégation du service

Le client a le choix de gérer et superviser lui-même ses équipements ou d'externaliser cette prestation

### Connexion

L'accès au superviseur se fait par le raccordement de la station au réseau informatique (liaison filaire, modem 3G/GPRS...)

### Géolocalisation

Affichage en temps réel des disponibilités et des coordonnées des points de charge

### Suivi

Réalisation de statistiques par site sur les usages, les consommations

### Observation

Visualisation en temps réel de l'état de fonctionnement des bornes de recharge, lancement des alertes

### Accès

Inscription et abonnement en ligne sur le site [www.e-totem.fr](http://www.e-totem.fr), demande de carte d'accès aux bornes

### Compte utilisateur

Achat de carte de recharges en ligne via paiement sécurisé Paybox, consommation d'unités et consultation de son compte utilisateur

### Messages

Envoi de SMS / mails à l'utilisateur pour l'informer de l'état de son compte et de la fin de la période de charge.



**ATOMELEC**  
Groupe

- Groupe industriel spécialisé dans la conception et la fabrication de produits pour les domaines de l'énergie, de l'électronique et du numérique
- Production à Saint-Bonnet-le-Château (42) dans la Loire depuis 1958

**e-totem**  
ATOMELEC

Bâtiment des Hautes Technologies - 20 rue Benoît Lauras - 42000 Saint-Etienne  
T +33 (0)4 77 50 06 95 / F +33 (0)4 77 50 53 99

[www.e-totem.fr](http://www.e-totem.fr)